

Monteringsanvisning för AL-KO AIR TOP

FIAT Ducato Typ X250

Revision: 01/2008 PA

OBS! Fiat Ducato X250 försedda med ESP stabilitetssystem är inte godkända av Fiat för montering av Air Top. De förändrade fjädringsegenskaper som Air Top ger kan påverka ESP:s funktion.

1. Lyft av fordonet

Lyft fordonet i dess bakre del tills bakaxeln är såpass avlastad att bälgenheten kan föras in mellan ram och axel. Var noga med att lyfta bilen på ett av biltillverkaren anvisat sätt, tex i bakre fästen för domkraft.

2. Montering av Air Top

Demontera gummidämparen (Bild. 1) Här skall istället det övre fästet för bälgenheten monteras.

Montera det övre bälgfästet (Bild 2) med skruv M10 x 1,25 x 25 och bricka. Dra åt med 53 Nm. Säkra med Loctite eller liknande.

Sätt in bälg med röd slang på höger sida och bälg med svart slang på vänster sida. Slangarna skall peka in mot mitten av fordonet.

Varje Bälg skall vila exakt på den förzinkade plattan som sitter över fjäderbladet mellan fjäderkramporna.

Dra åt de två insexskruvarna M8 så att de kromaterade vinkelplattorna klämmer åt runt kanten på den förzinkade plattan (Åtdragningsmoment 27 Nm)

Montera bälgen i det övre bälgfästet (Bild 3) med två skruvar M10 x 1,25 x 25 som sätts in underifrån.

Möt med bricka och mutter ovanifrån. Dra åt med 53 Nm.



figura 1



figura 2



figura 3

3. Montering av slangar

Fäst röd och svart slang längs med fordonets underrede med hjälp av PVC-klammer. Undvik att komma för nära avgasröret eller fordonets rörliga delar.

Anslut slangarna till respektive koppling på manometerenheten.

Vi rekommenderar att slangarna kapas med rörkap av typen Cutter, för att snittet skall bli rent och rakt. Därmed minimeras risken för läckage.

4. Montering av manometerenhet

Vi rekommenderar att manometerheten installeras på en skyddad plats där den enkelt kan kommas åt. Exempel på montage är på förarstolskonsolen fram eller i ett stuvutrymme bak i bilen. Ett tips är att sätta den på förarstolskonsolen under handbromsspaken. Då kan genomföringen för handbromsvajern utnyttjas för att även föra in luftslangarna i hytten.

5. Kontroll av tryck

Sänk fordonet och ställ in bälghtrycket.

Inställt tryck ska noteras i fordonets instruktionsbok. Installatören ska också bekräfta att installationen är korrekt utförd. Detta görs med datum, stämpel och signatur i instruktionsboken.

OBS!

Det tryck som används är normalt mellan 1,5 bar och 3,0 bar.

Lämpligt tryck varierar från fall till fall. Trycket får inte understiga 1,0 bar. Om det gör det kan bälgen skadas. Skillnaden i tryck mellan höger och vänster bälg får inte överstiga 0,8 bar.

6. Kontroll av fordon

a) Provkör fordonet och kontrollera dess väghållning och bromsförmåga.

b) Låt fordonet stå i fyra timmar efter att systemet monterats och luftfyllts till provtryck 5 bar, för att säkerställa att inget läckage förekommer.

7. Överlämnande av fordon

När ovanstående kontroller är utförda ska fordonet överlämnas till kund. Glöm inte att också överlämna användarinstruktionerna.

Åtdragningsmoment för fästskruvar (utdrag ur ISO-tabell)

M6x1	10 Nm
M8x1	27 Nm

M10x1,5	50 Nm
M12x1,75	86 Nm