

1. Kontroll av bromssystemet

Om fordonet har ett ABS bromssystem medför monteringen av den extra luftfjädringen inga konsekvenser för bromssystemet.

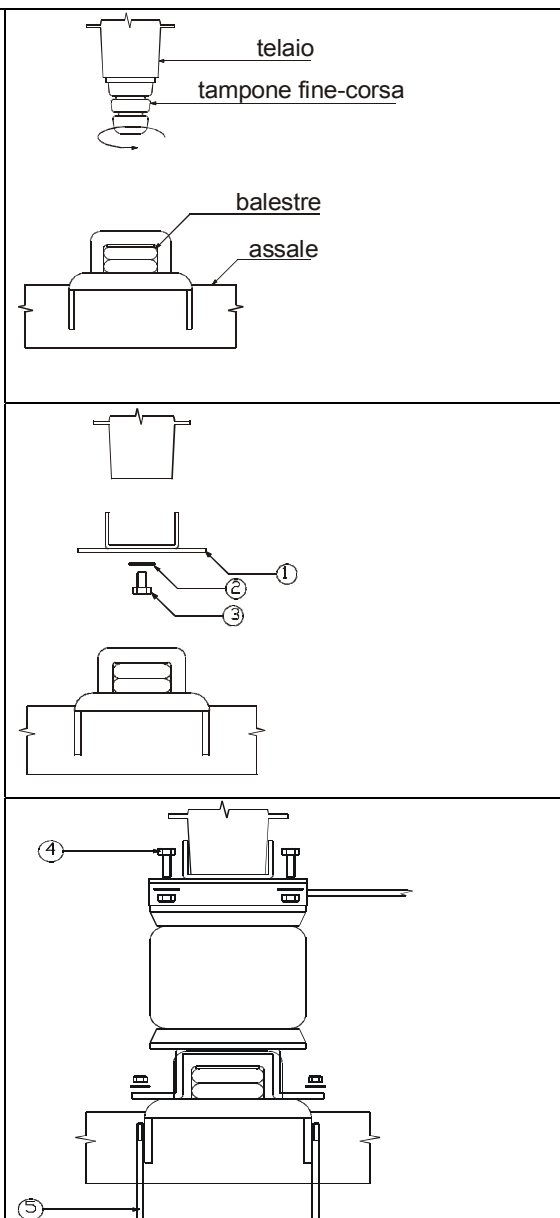
Om fordonet däremot saknar ABS och det finns en bromskraftregulator på bakaxeln måste regulatören ersättas med en särskild s.k. bromskraftbegränsare (Art nr 420 150, se montageinstr. 420 153). Air Top får då endast monteras på bilar som konstant är lastade till minst $\frac{3}{4}$ av totalvikten. I praktiken betyder detta husbilar och försäljningsbilar, ej flakbilar/skåpbilar som rullar både med och utan last.

Uppallning av fordonet

Fordonet måste höjas upp baktill så mycket att bakaxeln blir helt avlastad.

2. Montering av luftbälgarna

- Demontera den befintliga gummikonen sätt in det övre bälgfästet (detalj 1) på samma plats. Skruva fast med den medföljande skruven M10x1,25x35 (detalj 3) och brickan (detalj 2). Säkra förskruvningen med låsvätska och dra åt den med lämpligt åtdragningsmoment.
- Luftbälgarna måste placeras rätt (bälgen med den röda luftslangen till höger och bälgen med den svarta luftslangen till vänster) och så att de inte kan komma i beröring med bromsledningarna.
- Skruva fast bälgarna upptill med de medföljande skruvarna (detalj 4) och dra åt med lämpligt åtdragningsmoment.
- Fixera den undre bälginfästningen med de medföljande byglarna (detalj 5) och M6-muttrarna. Dra åt muttrarna så att förspänningen blir likformig.
- Telaio = Rambalk
- Tampone... = Gummikon
- Balestre = Fjäderpaket
- Assale = Axelrör



3. Dragnig av luftslangarna

Lägg den röda och den svarta luftslangarna på golvet eller längs ramen. Se noga till att slangarna inte kan komma i beröring med avgassystemet eller med några rörliga delar.

Observera de färgade ringarna så att luftslangarna blir rätt anslutna till manometerenheten.

För att otätheter skall förhindras är det absolut nödvändigt att slangarna skärs till med ett rent och rätvinkligt snitt med hjälp av ett lämpligt verktyg.

4. Montering av manometerenheten

Montera manometerenheten på en lätt åtkomlig men väl skyddad plats så att man när som helst kan kontrollera och justera arbetstrycket.

Bestämning av arbetstrycket

Sänk åter ned fordonet på golvet och trycksätt bälgarna. Öka trycket tills fordonet har bästa möjliga lastutjämning. För in det sålunda bestämda trycket på höger och vänster sida i bruksanvisningen. När monteringen har genomförts korrekt måste den dokumenteras med datum, signatur och firmastämpel i bruksanvisningen. Detta är nödvändigt med tanke på eventuella garantianspråk.

Observera:

Normalt bör arbetstrycket ligga mellan **1,5 och 3 bar**. För att utjämna olika belastning mellan höger och vänster fordonssida får trycket i bälgarna ha en differens mellan höger och vänster sida som är högst **0,8 bar**.

5. Kontroller

a) Gör en provkörning och kontrollera att körstabiliteten har förbättrats och att bromsverkan inte har förändrats.

b) Öka trycket i luftbälgarna till 5 bar och kontrollera med lämpliga hjälpmedel att inget tryckfall uppkommer.

6. Överlämnande av fordonet

Återställ arbetstrycket till de förut bestämda värdena och överlämna fordonet och den ifyllda bruksanvisningen till kunden.

7. Godkännande av monteringen

AL-KO Air Top har EG-typgodkännande e4639 för Ducato 14/15 och e4638 för Ducato 18/Maxi resp motsv. modeller från Peugeot och Citroën. För bilar med ABS krävs i Sverige ingen besiktning efter montering av Air Top. Efter montering av Air Top + bromskraftbegränsare på bilar utan ABS bör Bilprovningen kontaktas.

Åtdragningsmoment (utdrag ur ISO-tabellen)

M6x1	10 Nm
M8x1	27 Nm
M10x1,25	52 Nm

M10x1,5	50 Nm
M12x1,75	86 Nm